turism

BUCEGII AȘTEAPTĂ UN BUN GOSPODAR

ANCHETA ZIARULUI NOSTRU: „VALORIFICAREA SUPERIOARĂ A ZONEI TURISTICE VALEA PRAHOVEI"

„Dacă valorificarea potențialului turistic al Bucegilor nu este încă satisfăcătoare, aceasta, se datorește mai ales lipsei unei gospodării chibzuite a posibilităților existente", **susține tov. N. NICOLAESCU din București, aducînd interesante argumente în sprijinul afirmației sale.**

„O scurtă excursie prin Bucegi, iarna, îți pune la îndemînă exemple numeroase. Turiștii ocolesc, în acest sezon, multe cabane, care stau pustii luni întregi. Nimeni nu poposește acolo, fiindcă nu găsește un loc, cît de mic și de sumar amenajat, pentru practicarea sporturilor de iarnă.

La cabana Scropoasa s-ar putea curăți de zăpadă gheața lacului, pentru cei dornici de patinaj; la Cheile Zănoagei și Bolboci se pot amenaja cu ușurință pîrtii pentru schi sau săniuțe.

In Bucegi nu s-au construit, în ultima vreme, cabane noi. S-au demolat, însă, cîteva cabane mai vechi, unele din ele în mod nejustificat. Cabana de la Plaiul Mircii, după mici reparații, mai putea fi utilizată încă multi ani. Muncitorii forestieri, martori la demolarea acestei cabane, au afirmat că întregul ei material de construcție era încă în stare foarte bună.

Nici micuța și cocheta cabană Bolboci nu cred că va fi scutită de tîrnocop, ea fiind lăsată, parcă, cu bună știință în paragină. Actualmente cabana este deschisă numai cîteva luni pe an, deoarece s-a interzis folosirea sobelor din camere, nefiind reparate coșurile. Și această situație durează de ani de zile.

N-aș obiecta, dacă s-ar fi construit alte cabane între timp. Singura extindere a spațiului de cazare s-a materializat în campingurile de la cabana Peștera. Dar frigul nopților montane, nu permite utilizarea lor mai mult de 2—3 luni de an.

In Bucegi ar putea fi valorificate foste amenajări forestiere, astăzi nefolosite. Mă refer, în primul rînd, la construcțiile ce deserveau funicularul de bușteni, desființat de cîțiva ani. La fosta stație de încărcare Brătei, într-o zonă turistică de mare frumusețe, stau goale cîteva construcții care pot fi utilizate în scopuri turistice. Pentru a se ajunge aici, se pot folosi potecile existente fie de la Dobrești, fie de la Bolboci (cu o durată de 2 ore).

La fel, fostele cantoane de pe traseul acestui funicular, cele de pe munțele Nucet și de pe Jepi, ar putea fi amenajate ca refugii.

ZESTREA EXISTENTĂ — NĂPĂDITĂ DE BURUIENI

Pentru ca turiștii să-și petreacă, în mod agreabil, timpul la cabane, ar trebui amenajate terenuri de volei, popicării etc. Dar faptele arată că nici cele existente cîndva n-au fost păstrate.

La Cheile Zănoagei, de exemplu, după mutarea unui santier al I.S.P.E. (Institutul de studii și proiectări energetice), situat pe malul Ialomiței, într-o frumoasă poiață, au rămas un teren de volei, unul mic de fotbal și o popicărie. După cîțiva ani, le-au năpădit buruienile, iar turiștii trec acum pe aici fără să știe măcar de existența lor, de multe ori fără să se oprească, măcar cîteva minute, la cabană. De asemenea, popicăria din fața clădirii vechi de la Scropoasa, a avut aceeași soartă.

La nici o cabană din Bucegi nu există materiale sportive de împrumutat. Nu poți găsi, vara, o minge măcar, sau, iarna, o sănuță. Televizoarele existente la Peștera și Padina, ori sînt defecte, ori stau în camera cabanierilor.

Din cabane lipsesc trusele de prim ajutor în cazul unor accidente.

In Bucegi nu există o echipă de ghizi locali pentru excursiile între cabane, sau de salvare a celor accidentați grav, în special iarna. Respectarea unei ambianțe propice odihnei, la cabane, rămîne încă un deziderat căci regulamentul de funcționare al acestora nu este respectat. In multe locuri, chefurile încurajate, uneori, chiar de cabanieri, țin toată noaptea.

PRODUSELE STÎNELOR NU AJUNG LA CABANE

Existența unor preparate culinare specifice la cabanele din Bucegi constituie încă o problemă insolubilă — se pare — pentru forul care le administrează. Deși în imediata apropiere a cabanelor Padina și Peștera există stîne aparținînd unor întreprinderi agricole de stat, nu s-a găsit încă modalitatea contractării directe a unor produse de către aceste cabane. O bună lecție de oameni gospodari dau responsabililor cu aprovizionarea cabanelor, brănenii cu căluții lor mici, care trec încărcați munții, să-și vîndă produsele: fructe de pădure, lapte, smîntînă, urdă etc. la cabane, în timp ce alături, responsabilii sectorului zootehnic al I.A.S. Tîrgoviște se plîng deseori că li se strică produsele, din cauza întîrzierii celor care trebuie să le preia.

CABANIERI SAU PUR ȘI SIMPLU NEGUSTORI?

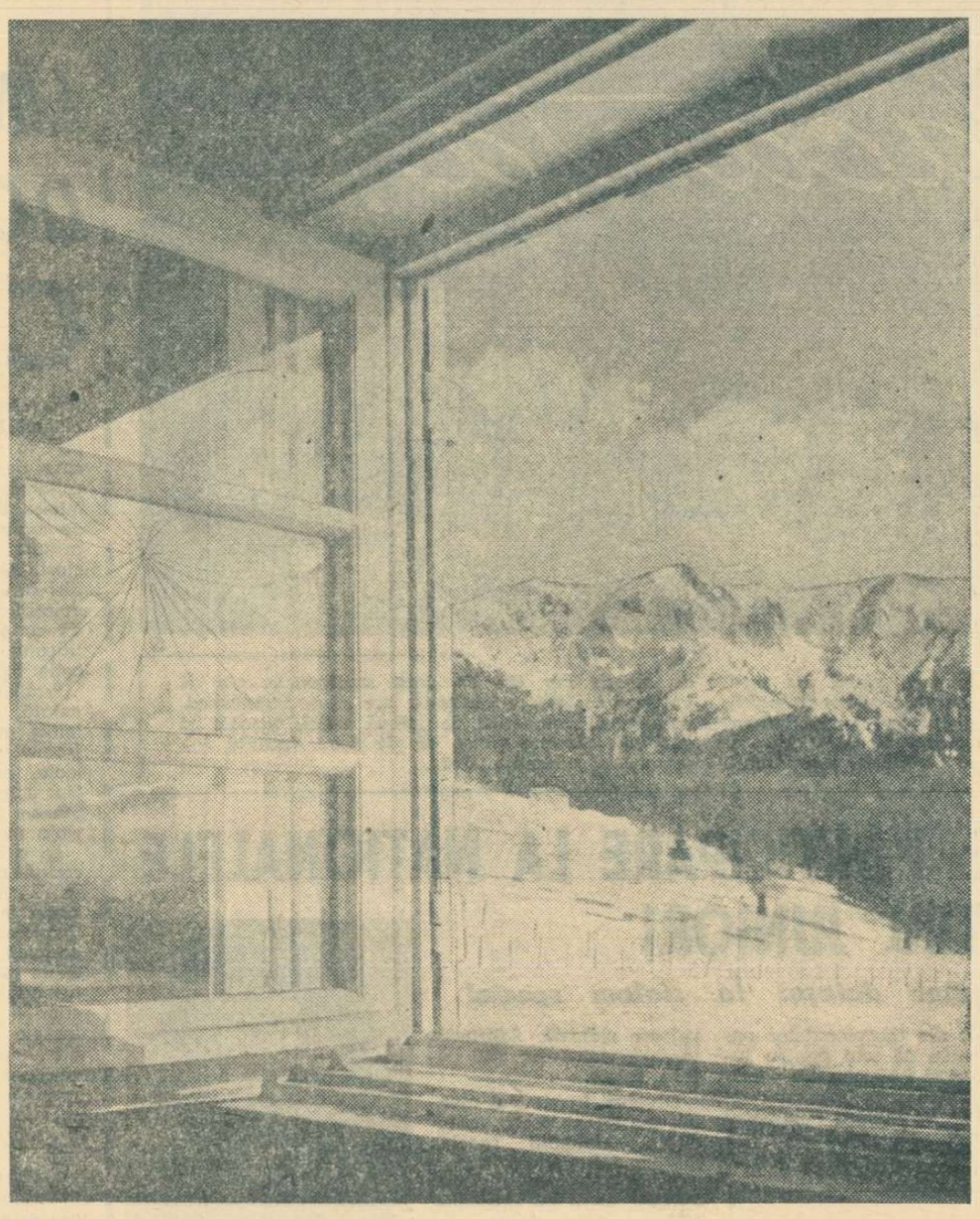
Unele cabane — din păcate încă puține la număr — te atrag în mod deosebit. De ce? Datorită simțului ospitalier și gospodăresc al cabanierilor. Am toată admirația față de cabanieri ca G. Risnoveanu (Cota 1500), I. Mărăcineanu (Peștera), C. Moiceanu (Piatra Arsă), C. Vila (Padina).

Deși muncesc în condiții grele, cărînd în spate alimentele pentru turiști în tot timpul iernii, ei întrețin curate și calde cabanele și arată întotdeauna o mare grijă și atenție turistului care le trece pragul.

E regretabil faptul că, în ultima vreme, la cîteva cabane au apărut niște „negustorași" comozi și îngîmfați. In concepția lor, un turist „onorabil" este numai acela care cheltuiește cît mai mulți bani, în toate cazurile pe băutură. Dar tocmai acești cabanieri nu pot oferi nici o indicație turiștilor. Ei nu cunosc nici măcar traseele turistice, nefiind în stare să te îndrume spre un loc sau altul. Nu știu cum au apărut acești oameni în munți, dar ar fi de dorit să dispară.

★

Turistul vrea să găsească, la munte, cabane și nu bodegi, să fie întîmpinat de cabanieri și nu de negustori, pentru a păstra amintirea unor oameni de omenie pe lîngă aceea a unor locuri minunate".



LA ZI

● ARBITRI ROMÂNI PESTE HOTARE. — Dr. *Mircea Albuț* și ing. *Emil Costoiu* pleacă azi la Sofia pentru a conduce întîlnirea feminină de volei din sferturile finalei „C.C.E." între echipele *Levski Sofia—T.S.K.A. Moscova* (în tur, la Moscova, 3—0 pentru *T.S.K.A.*).

● FINALA „CUPEI DE IARNĂ" LA FETE. — Echipele *Constructorul* și *Confecția*, finaliste ale „Cupei de iarnă", au jucat meciul tur-retur, înregistrîndu-se rezultatele: Constructorul — Confecția 3—2, Confecția — Constructorul 3—1. Intrucît cele două echipe sînt la egalitate de victorii după două meciuri, se va juca al treilea, decisiv, sîmbătă.

● REPROGRAMĂRI DE MECIURI. — Azi, la Brăila, are loc partida restantă de volei masculin (div. A) *Celuloza Brăila — Politehnica Galați*, iar duminică, la Galați, *Politehnica* susține jocul restant cu *Tractorul Brașov*.

ZECE PARTIDE AMINATE DIN ETAPA DE DUMINICA

Două partide din divizia A și opt din „B" vor lipsi duminică din programul etapei fiind aminate pentru a face loc jocurilor din campionatele școlare ce se vor desfășura sîmbătă și duminică.

AU VENIT SITARII!...

Alaltăieri, pe seară, am fost în zăvoiul de la Argeș. Erau acolo. I-am văzut. Ba nu. Intîi i-am auzit. Dar mai întîi și-ntîi am fost de față, în zăvoi, la procesiunea înserării. Era o procesiune, fiindcă murea una din primele zile ale acestei primăveri. Soarele căzuse sîngerînd apusul, piuituri se căutau pentru noaptea deja inscăunată. Era răcoare și mirosea crud a primăvară. Dar unde or fi sitarii? N-au venit?, mă-ntrebam neliniștit. Deodată, cînd un mierloi îndrăgostit a fluierat prima măsură din a lui „Noapte bună", s-a auzit o plesnitură seacă tăind aerul rece: șuier scurt de aripă, apoi Quorr! pssiit!...

Quorr! pssiit!... Primul gros, al doilea subțire. Erau doi sitari. Doi fluturi de umbră. Pe urmă alții au trecut nu se știe de unde, umbre în umbră...

Din vreme în vreme, la țevile puștii înfloreau bujori în noaptea tot mai multă. Și, atunci, cădea la pămînt cîte un ghemotoc pestriț, cu cioc lung. Un sitar. Pasăre misterioasă, nocturnă, ascunsă, venită din Sudul cald, în drum spre Nordul rece. Drum întrerupt...

Am culeș de pe jos primul sitar căzut. L-am agățat la ciorchinar și am avut o strîngere de inimă. Venisem nepoftit la nunta lor, a sitarilor și, pur și simplu, uciseam nuntașii! Dar, imediat am revenit cu logica vînătorului: ei zboară foarte repede. Apar cînd nu te gîndești și dispar ca nălucile. N-apuci să arunci pușca-n umăr și năluca nu-i! Deci, există oarecum condiții egale, în astă întrecere. Dovadă că-i așa sînt multele focuri aruncate în vînt. Cam la trei focuri un sitar. Ce să fac? Nu sînt un trăgător grozav...

Apoi, iarăși, în aer s-au întîlnit doi rivali cu cioc lung. S-au învîrtejit, s-au lovit și au început să se prăbușească ghem, în luptă nebună, în tufe. Am tras, în vreme ce de jos din tufe, „pssiit"-ul femelei discret și tandru, moale, abia scăpat din gușă, îl și chema pe învingător. Dar învingător n-a mai fost nici unul dintre rivali. A fost învingător, poate, vînătorul...

★

— Maică, ce păsări or fi fiind astea?... te întreabă în autobuz, cu degetul întins, o bătrînică, arătînd spre cele patru sau cinci ciocuri lungi care împing aerul de lîngă șoldul tău.

— Sitari... răspunzi cu disimulată indiferență dar și mîndrie. Ai scuze: cartușiera goală, multe și grele probe de tir rapid la zbor și o plăcută oboseală fizică generală. Dar bătrînica revine.

— Sînt bune de mîncat, maică?

— Desigur... Și te refugiezi în tine privind pe fereastră. De fapt, privești înapoi, spre zăvoi. Dar nu scapi:

— Și ce-i bun de mîncat la păsările astea ciudate?

— Mai ales mațele! Pateu!... Și după asemenea răspuns, bătrînica nu te mai întreabă nimic. Cel mult, o mai auzi murmurînd: Săracul! și e încă tînăr! Pacatele, maică!..."

★

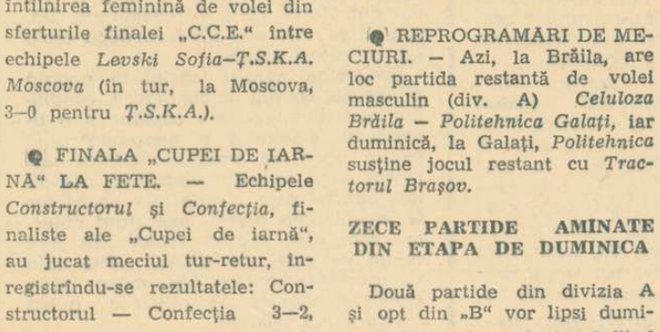
Mîine plec iarăși la sitari. La paza de seară. Și nu-mi iau cîinele cu mine. Primăvara cîinele poate fi chiar dăunător. In loc să-mi aporteze sitarul căzut, îmi aduce un pui de iepure abia născut. Și-n felul acesta cîinele mă pune în postura de braconier. Nu. Îmi iau pușca, douăzeci de cartușe de doi-jum'ate și... văd eu ce fac. De fapt, în sfertul acela de oră din crepuscul...

Dar, la toamnă, cînd va cădea frunza și cînd Lord va „țese" lăstărișul înainte-mi și-mi va sălta unul după altul sitarii, atunci, va fi „care pe care". Acuma, primăvara, mă mulțumesc doar cu paza de seară cînd cad aproape numai bărbătuși. Femelele vor cloci și așa și vor scoate pui. Bărbătușii sînt, și la sitari, făpturi „de uși multe"...

Ilie CIRCIU

AUTOMOBILE DE CURSE CU TURBINE

Cursa de 500 de mile de la Indianapolis (S.U.A.) este competiția automobilistică dotată cu cele mai mari premii. La ediția din anul 1967 a stîrnit mare vîlvă automobilul de curse cu turbină al lui Jones Parnelli, o construcție a fraților Granatelli. La această competiție, „aspiratorul de praf", cum l-au denumit ceilalți concurenți, a preluat de la start conducerea cursei și s-a distanțat mult pe parcurs, fiind însă nevoit să abandoneze cu cîteva ture înainte de sosire datorită unei defecțiuni la sistemul de transmisie.



Succesul pe care l-a avut „aspiratorul de praf" a încurajat mai mulți constructori de automobile de curse de a folosi drept agregat de antrenare turbina cu gaze. Acest fapt a stîrnit bineînțeles o reacție imediată în rîndul adepților motoarelor clasice cu pistoane, astfel încît organizatorii s-au văzut nevoiți să revizuiască regulamentul cursei și să găsească un criteriu de comparație a „mărimii" turbinei cu capacitatea cilindrică a motoarelor cu pistoane.

Pînă în 1967 au fost admise la cursa de la Indianapolis automobile cu turbine a căror secțiune efectivă a admisiei aerului nu întrecerea 23 țoli pătrați (148,4 cmp). Turbina cu gaze folosită de frații Granatelli, cu secțiunea admisiei de mai sus, dezvolta o putere de 550 CP, ceea ce corespunde puterii motoarelor cu pistoane cu o capacitate cilindrică de 4200 cmc. Superioritatea mașinii lui Granatelli se explică prin curba caracteristică a momentului turbinei (momentul maxim la demaraj) și folosirea tracțiunii pe patru roți.

Pentru ediția din 1968 a cursei de la Indianapolis, s-a limitat prin noul regulament secțiunea de admisie a aerului pentru turbinele cu gaze utilizate de concurenți la 15 țoli pătrați (96,8 cmp). Adepții automobilelor de curse cu motoare cu pistoane au crezut că prin această modificare a regulamentului cursei au eliminat pericolul superiorității „aspiratoarelor de praf".

Este interesant de menționat faptul că turbina cu gaze utilizată de frații Granatelli nu a fost o turbină de mare randament, ci o turbină construită pentru funcționarea îndelungată ca motor industrial sau ca agregat de antrenare pentru elicopter. Constructorii de automobile de curse cu turbine de gaze sînt convinși că prin utilizarea unor turbine de mare randament vor reuși să ajungă la puteri similare cu cele dezvoltate de motoarele cu pistoane cu capacitatea cilindrică de 4200 cmc.

Este de așteptat ca la startul cursei de la Indianapolis, care se va disputa anul acesta la 25 mai, să se prezinte cel puțin 6 automobile antrenate de turbine cu gaze. Unul din acestea va fi bolidul construit de Goodyear, General-Electric și Carroll Shelby, caracterizat prin șasiu central, dispunerea asimetrică a turbinei de mare randament construită de General-Electric și transmisie pe patru roți.

Lupta sportivă între automobilele de performanță cu motoare cu pistoane și cele cu turbină nu se rezumă însă numai la cursa de 500 de mile de la Indianapolis. Astfel, la prima cursă din campionatele mondiale pe anul 1968, rezervată prototipurilor de automobile sport (grupa 6-a), care s-a disputat la Dayton (S.U.A.), și la care s-au clasat detașat pe primele 3 locuri prototipurile Porsche, Carrera 907, s-a menținut timp de 50 de minute pe locul 4 prototipul cu turbină Howmet, care însă a ieșit din cursă în urma blocării accelerației.

Asistăm oare la începutul declinului motorului clasic cu pistoane în competițiile automobilistice de performanță?

ing. Rolf SEEWALDT

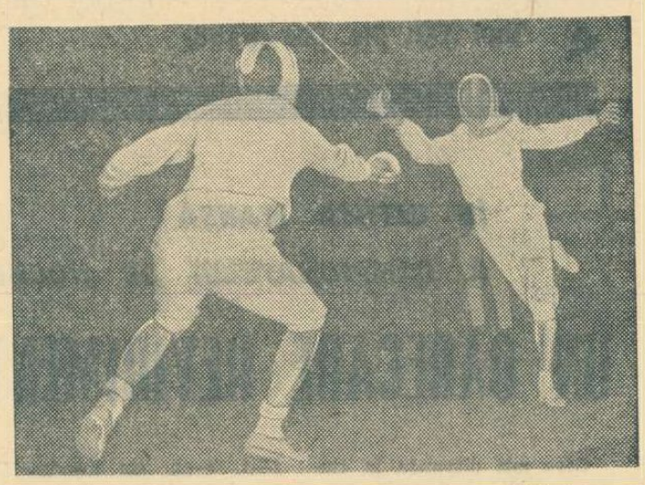
ÎN ÎNTÎLNIREA DE SABIE DE LA SOFIA

ROMÂNII — ÎNVINGĂTORI LA INDIVIDUALE, BULGARII — LA ECHIPE

SOFIA (prin telefon). — Sala de sub tribunele stadionului „Vasil Lewski" a găzduit întîlnirea dintre sabrerii bulgari și români.

In întrecerea pe echipe, victoria a revenit reprezentativei Bulgariei, la un scor strîns: 9—7. Primele două manșe au fost foarte echilibrate. Astfel, în primul asalt, **Popescu a dispus de Diakowski, cel mai experimentat dintre sabrerii bulgari, cu 5—4.** Apoi, **Bădescu** a pierdut la **Spiridonov**, cu 5—2. In asaltul al treilea, **Budahaziu** avea să piardă la **Stavrev**, cu 5—4, astfel că sabrerii bulgari au preluat conducerea. **Vintilă**, foarte activ pe planșă, a adus egalarea, printr-o victorie la **Nicolov**, cu 5—2. Deci, după prima manșă: 2—2.

In manșa a 2-a, **Bădescu** l-a întrecut, la mare luptă, cu 5—4 pe **Diakowski.** Dar, pentru a treia oară s-a produs egalarea, deoarece **Popescu** avea să piardă la **Stavrev**, cu 5—4. In continuare, **Vintilă** a fost mai bun decît **Spiridonov** (5—3). Cum **Budahaziu** n-a putut trece de **Nicolov**, scorul după manșa a 2-a a fost iarăși egal: 4—4.



Octavian Vintilă (dreapta), *cîștigătorul concursului internațional de la Sofia, într-o atitudine caracteristică*

Manșa a 3-a a aparținut integral sabrerilor bulgari. Patru victorii realizate de **Stavrev** (5—2 cu Bădescu), **Diakowski** (5—3 cu Vintilă), **Nicolov** (5—4 cu Popescu) și **Spiridonov** (5—3 cu Budahaziu) care au făcut ca scorul să se modifice net în favoarea sabrerilor gazdă, cu 8—4.

Ultima manșă, însă, a fost dominată de sabrerii români. **Vintilă** l-a întrecut pe **Stavrev** (5—3), **Bădescu** pe **Nicolov** (5—3), **Budahaziu** pe **Diakowski** (5—2). Înaintea ultimului asalt, **Popescu — Spiridonov**, scorul era, deci, 8—7 pentru Bulgaria. In acest asalt final, **Spiridonov** a condus cu 4—1, dar a fost egalat și n-a lipsit mult ca să și piardă. Cîștigînd, pînă la urmă, la limită (5—4), **Spiridonov** a stabilit și rezultatul final: 9—7 pentru Bulgaria.

Turneul individual a fost dominat de sabrerii români, care s-au clasat pe primele trei locuri în ordinea următoare: **Vintilă, Nilcă, Bădescu,** toți cu cîte 5 victorii. Pentru stabilirea cîștigătorului au avut loc două turnee de baraj. Iată și clasamentul în continuare: **4. Stavrev 4 v; 5—6. Spiridonov, L. Rohoni 3 v; 7. Diakowski 2 v; 8. Ghencev 1 v.**

In această săptămînă sabrerii români și cei bulgari vor efectua o scurtă pregătire comună.

Toma HRISTOV
corespondentul ziarului „Sportul"

SUCCESE DE PARTICIPARE LA NAȚIONALELE PENTRU JUNIORI

(Urmare din pag. 1)

Georgeta Bănciță (Dinamo) 69,2; 2. Rodica Frățilă (St. roșu) 78,6; 3. Elena Donea (Cl. sp. Sinaia) 79,0; **junioare mici:** 1. Eva Naftan (Șc. sp. Predeal) 78,9; 2. Eva Makos (Harghita) 79,7; 3. Mariana Cristian (Șc. sp. Reșița) 79,9; **juniori mici:** 1. Al. Bogdan (Cl. sp. Sinaia) 63,3; 2. Șerban Cojocaru (Șc. sp. Brașov) 65,0; 3. P. Ivănescu (Șc. sp. Brașov) 65,8; 4. O. Tuturea (Șc. sp. Brașov) 68,0.

FOND. **Tineret 15 km: 1. I. Mirzea** (A.S.A.) 53:06; 2. Ion Olteanu (Dinamo) 54:01; 3. I. Dudu (I.C.F.) 54:10; 4. D. Soiu (A.S.A.) 54:44; 5. Al. Szabo (St. roșu) 55:12; 6. Gh. Dihoi (Dinamo) 55:50; **juniori mari 10 km:** 1. Gh. Girniță (Șc. sp. Rișnov) 37:39; 2. V. Nan (Dinamo) 37:57; 3. I. Benga (Tractorul Brașov) 39:10; 4. N. Horga (Cl. sp. Sinaia) 39:27; 5. Gh. Varză (St. Roșu) 39:31; 6. N. Veștea (A.S.A.) 39:42; **junioare mari 5 km:** 1. Vilma Bogdan (Dinamo Brașov) 21:27; 2. Doina Barabaș (Dinamo) 21:44; 3. Rodica Zeican (A.S.A.) 21:56; 4. Adriana Barabaș (Tractorul) 22:12; 5. Lucia Barabaș (Tractorul) 22:16; 6. Ana Clinci (Tractorul) 22:37; **juniori mici 5 km:** 1. N. Dudu (Dinamo) 17:47; 2. Gh. Macovei (Cimpulung Moldovenesc) 18:47; 3—4. N. Andrei (Cimpulung) și V. Dihoi (A.S.A.) 19:02; **junioare mici:** 1. Elena Bășea (Fundata) 12:02; 2. Maria Gîrbăcea (Fundata) 12:40; 3. Elena Papuc (Cîmpulung) 12:52; 4. Maria Papuc (Cîmpulung) 13:12.

Joi, în ziua a doua a campionatelor, se dispută slalomul uriaș (pe Sulinar) și ștafetele 3 x 3 km junioare și 3 x 5 km juniori (în Poiana de Jos).

PREGĂTIRI ÎN VEDEREA RETURULUI

Nu peste mult timp, cînd primăvara va intra definitiv în drepturile ei, handbalul va spune „la revedere" sălilor. Se va inaugura, o dată cu începerea returului campionatelor naționale, sezonul oficial în aer liber.

In zilele care au mai rămas handbaliștii continuă antrenamentele cu intensitate sporită. Cîteva informații despre pregătirile echipelor feminine *Rulmentul Brașov* și *Liceul nr. 4 Timișoara*, din prima categorie.

Brașovencele au terminat prima parte a campionatului pe locul 7, iar în turneul final al „Cupei F.R.H". au ocupat ultimul loc. „*Consider aceste rezultate sub posibilitățile jucătoarelor noastre*, ne-a declarat antrenoarea Herta Konicek. *Ca urmare a acestui fapt, perioada de pregătire o folosim din plin: patru antrenamente pe săptămînă, urmînd ca înaintea începerii campionatului să participăm la un turneu care se va disputa la Sibiu. Lotul este format din 15 jucătoare (media de vîrstă fiind de 20 de ani) în majoritate salariate ale uzinei Rulmentul. La antrenamente insistăm îndeosebi asupra omogenizării formației și a menținerii pe toată durata unei partide a unui ritm de joc cît mai rapid. Va trebui să ne îmbunătățim, de asemenea, condiția fizică. Sperăm ca la sfîrșitul campionatului să ne situăm pe un loc mai bun*".

La Timișoara, elevele Liceului nr. 4 (cu program special de educație fizică) fac zilnic antrenamente și „jocuri școală" sub conducerea profesorului C. *Lache*.

„*Scopul urmărit de noi*, ne-a relatat antrenorul timișorencelor, *este ca, concomitent cu creșterea în vîrstă a tinerelor eleve, să realizăm un progres tehnic individual și un joc tactic cît mai variat. Căutăm, de asemenea, să nu neglijăm nici latura spectaculară. In retur vom depune toate eforturile pentru a rămîne în prima categorie*".

Gh. RANGU

VACANȚE TIMPURII

Prezențele au fost excepții și absențele — regulă, în ultimul concurs de anvergură din acest sezon de patinaj artistic. Tinerii patinatori cărora li se adresează competiția au preferat, probabil, plăcerile unei vacanțe timpurii, în locul emoțiilor noului examen de caligrafie pe gheață. Nu vom mai insista asupra acestui subiect. Ar fi bine de știut, totuși, cum văd secțiile bucureștene (cea de la Dinamo, în special) participarea la o întrecere în care urmau să fie trecute în revistă roadele unui întreg sezon de pregătire. Dacă programul competițional este prea încărcat, de ce nu se obiectează aceasta la alcătuirea lui? Astfel, asemenea acțiuni — cum este și prezenta „Cupă Cutezătorii" — pot părea simple formalități. Au fost cîte doi concurenți de fiecare categorie, iar la cea a seniorelor — una singură. Păcat, mai ales că gheața patinoarului Floreasca se prezenta ieri dimineață în condiții admirabile, iar soarele dădea întrecerilor un decor de film cu Sonja Henie...

Iată punctajele (nu îndrăznim să spunem clasamentele...) după executarea celor 3 desene, 2 sărituri și o piruetă, proba obligatorie a concursului: SENIORI: *Băieți:* 1. Dragoș Sandu (Constructorul) 135,4 p; 2. Eugen Tăujan (I.C.F.) 91,4 p. *Fete:* 1. Doina Ghișerel (Școala sportivă nr. 2) 138,5 p. JUNIORI MARI: *Băieți:* 1. Mihai Popescu (Constr.) 111,9 p; 2. Atanasie Bulete (Șc. sp. 2) 102,5 p. *Fete:* 1. Anca Tănase (Șc. sp. 2) 125,2 p; 2. Mariana Ionel (Șc. sp. 2) 109,7 p. JUNIORI MICI: *Băieți:* 1. Dănuț Panait (Constr. 90,6 p; 2. Lucian Cozia (Constr.) 89,2 p.

Rămînem cu speranța că azi, cînd la categoria începătorilor sînt așteptați 27 de concurenți și concurente, ambianța se va schimba total și arbitrii vor avea mai mult de lucru.

Rd. V.

Speranțe înșelate... — Foto: O. GAHANE